

Tenuto segreto durante la guerra fredda – dal 2005 aperto per VOI: La più grande posizione d'arresto dell'Austria è stata trasformata

Dal 1955 l'Austria è neutrale. Fino al crollo dell'URSS nel 1991, si trovava fra i blocchi della NATO e del Patto di Varsavia. Per sbarrare eventuali movimenti, l'Esercito Federale Austriaco aveva preparato dei sbarramenti, bunker e postazioni nei punti chiave in tutto il paese.

La "posizione di sbarramento WURZEN/73" fu costruita ed allargata tra il 1963 ed il 1995. Tenuta pronto ad uso fino al 2002, i riservisti esercitavano regolarmente nella struttura.

- Operazione di Sicurezza al Confine di Stato (1991/SLO = caso reale)
- Sbarramento della B109 e difesa del Wurzenpass in caso d'attacco

Non è necessario disporre di conoscenze preliminari. Vi introdurremmo volentieri al tema dei bunker: Tramite il nostro personale, il materiale d'informazione e l'esposizione, vi spiegheremo di cosa si tratta e cosa troverete dove.

In seguito il percorso guiderà attraverso il vasto complesso che si estende su oltre 11.400 mq. Qui potrete crearvi un'idea scegliendo in modo individuale la velocità con la quale percorrere il percorso. Naturalmente siamo a disposizione per eventuali domande.

La nostra esposizione non glorifica la violenza, il militarismo o le armi: Fortunatamente nell'Europa pacifica ed unita di oggi i nostri bunker con il loro armamento appartengono al passato. Ma come sarà l'Europa di domani? Il futuro è sempre incerto. È per questo che dovremmo imparare ancora di più dalla storia.

Bunker originali, corridoi di collegamento e postazioni di combattimento

... sette bunker controcarri e anti fanteria, bunker di comando e supporto logistico nonché gli alloggi per la truppa. Collegati con le postazioni da combattimento attraverso una vasta rete di corridoi, a volte completamente interrati, si trovano i bunker in stato originale.

Unica esposizione di armi pesanti

... tutti i sistemi d'arma impiegati nei bunker austriaci durante la guerra fredda: torrette fortificate e cannoni sotterranei nonché "postazioni finte" (per fingere una postazione di combattimento). Inoltre diversi tipi di sbarramenti contro le fanterie e i carri armati, navi, mezzi mobili controcarri e controaerei, cannoni automatici, mortai usati dalle truppe d'arresto, veicoli ruotati e cingolati.

Giornate di attività: „Andare in carro armato e mangiare gulasch dalla cucina da campo“

... Offriamo le gite nel veicolo cingolato da combattimento sull'areale del nostro museo. Non per divertirsi, ma per capire la realtà: Da noi, i nostri ospiti hanno la possibilità di guardare fuori dal veicolo di combattimento. In missione chiusi dentro le botole, i soldati non vedono niente. Consigliato e molto buono: il nostro Gulasch dall'autentica cucina da campo (ex-cucina da campo militare).



Benvenuto!
Colonello Mag. Dr. Andreas Scherer & Team
 (scorso comandante compagnia WURZEN/73 fanteria d'arresto; proprietario, iniziatore e operatore di museo)

- elementi originali/ in superficie
- elementi originali/ sotterranei
- trincea di combattimento e di collegamento originali
- postazione di combattimento originale
- cunicolo di collegamento originale (galleria)
- Museo/NUOVO 2005+ in superficie
- Museo/NUOVO 2005+ sotterraneo
- accesso al sistema difensivo
- piattaforma panoramica con cannocchiale
- area manutenzione



Elementi originali fino al 2002 (protezione del patrimonio)

- E/A: Entrata e uscita
- H1: Deposito della legna da ardere in lamiera
- H2: Deposito di attrezzi e materiale da scavo
- H3: Capanno mimetico/legno (tetto a doppia falda)
- KD: Postazione da combattimento di fanteria
- L: Latrina con copertura in cemento
- T1: Torretta del carro armato CENTURION con cannone anticarro da 10,5 cm
- W1: Bunker antiaereo e antifanteria con cupola blindata per postazione di mitragliatrice pesante e postazione di combattimento
- W2: Riparo [prima: Bunker anticarro con cannone anticarro (PAK) 42]
- W3: Bunker anticarro con torretta di carro armato CENTURION con cannone da 10,5 cm e capanno mimetico in legno (fino al 1992: con cannone anticarro (PAK) 42 e feritoia)
- W4: Bunker del comando/plotone, osservatorio con due postazioni da combattimento
- W5: Bunker del comando/compania con centrale telefonica, successivamente usato come riparo
- W5a: Bunker contenente il gruppo elettrogeno – annesso all'oggetto W5
- W6: Bunker anticarro con torretta di carro armato CENTURION con cannone da 10,5 cm (sotto capanno mimetico in legno)
- W7: Riparo per squadra

Aggiunte dal 2005

- A1: Torretta da carro finta (legno)
- A2: Torretta da carro finta (legno/metallo)
- A3: Torretta da carro finta (plastica)
- A4: Cannone per feritoia finto (plastica)
- B: Nave pattugliatrice del "Reggimento d'arresto DANUBIO"
- C1: Chiosco delle informazioni con cassa e souvenir shop
- C2: Container di servizio
- FA: Postazione antiaerea prefabbricata per mitragliatrice pesante
- FD: Postazione prefabbricata di combattimento
- F1: Cucina da campo M58 (sotto tenda)
- F2: Fornello da campo (sotto tenda)
- GB: Ponte della trincea
- H4: Garitta
- H5: Capanno mimetico/legno (tetto a doppia falda)
- H6: Capanno mimetico/legno (tetto a uno spiovente)
- HK: Semicupola in acciaio corazzato
- KS: Postazione di combattimento per mitragliatrice pesante su affusto girevole
- K1: Cannone automatico da fanteria 65/68 da 2 cm
- K2: Cannone anticarro (PAK) 52 da 8,5 cm
- K3: Cannone anticarro senza rinculo PAK 66/70 su affusto mobile
- K4: Cannone anticarro senza rinculo PAK 66/70 fisso fortificato
- K5: Cannone antiaereo (FIAK) 58 da 2 cm
- LT: Bacino antincendio
- PiB: Barca del genio
- PolB: Barca polizia DANUBIO
- P1: Carro controcarro KÜRASSIER
- S1: Materiale di sbarramento antifanteria/ sbarramento con cavi
- S2: Sbarramento antifanteria
- S3: Dente di drago
- S4: Fronte di cavalli di Frisia
- S5: Cavalli di Frisia con rotelline e su carretto
- S6: Ancoraggio su terreno per cavalli di Frisia
- S7: Sbarramento esplosivo/pozzo verticale (riproduzione)
- S8: Sbarramento esplosivo/pozzo orizzontale (riproduzione)
- S9: Cassa di legno per traversine
- S10: Sbarramento d'intralcio parzialmente attivato
- S11: Sbarramento di mine anticarro fittizio
- T2: Torretta del carro M24 con cannone da 7,5 cm
- T3: Torretta del carro CHARIOTEER con cannone da 10,5 cm
- T4: Torretta del carro CHARIOTEER fissa fortificata con cannone da 8,34 cm
- T5: Torretta del carro T34 con cannone da 8,5 cm
- T6: Torretta del carro M47 con cannone da 9 cm
- WC: Container WC
- WP: Sentinella (opera d'arte/metallo)
- X1: Riparo da squadra prefabbricato ETERNIT
- X2: Area espositiva di fortificazione:
 - a: Cannone automatico (FAn) 55/57 da 4 cm
 - b: Carro da combattimento T34, incluso nelle fortificazioni
 - c: Cannone da campo pesante M2 da 15,5 cm
 - d: Cannone antifanteria e antiaereo (FIAK) 65/68 da 2 cm
 - e: Cannone anticarro (PAK) 42 da 7,62 cm da feritoia
 - f: Obice leggero 18/40 da 10,5 cm da feritoia
 - g: Obice leggero 18/40 da 10,5 cm su torretta
 - h: Mitragliatrice pesante su affusto fortificato da 12,7 cm
 - i: Mortaio medio 82 da 8,1 cm
 - j: Mortaio pesante 86 da 12 cm

- Veicoli militari sull'areale/statico:**
 M1: Camion militare Steyr 680M2
 M2: Obice M-109
 M3: Carro ruotato PANDUR 6x6 (prototipo)
 M4: Camion militare DODGE WC-2
 M5: Carro ruotato da combattimento BRDM-2
 M6: Carro controcarro KÜRASSIER
- Inoltre sull'areale/mobile:**
 - Veicolo cingolato corazzato Saurer/Steyr SPzA1
 - HAFLINGER AP700
 - PINZGAUER AP712
 - PUCH G - KTM250

